



**Tauw**



## **Projet éolien des Mothées**

### **Communes d'Omey et de Francheville (51)**

**Dossier de Demande d'Autorisation  
Environnementale – Pièce 7-5 – « Plans  
réglementaires et Documents techniques  
annexes- Etude de cheminement»**

**Décembre 2018**

## Pièces consécutives du Dossier de Demande d'Autorisation Environnementale

Pièces	Sous-partie	Descriptif du contenu
Pièce 1 : Lettre de la Demande	/	Lettre de la Demande
Pièce 2 : Check-list	/	Check-list de complétude d'un dossier de demande d'autorisation environnementale d'une installation classée pour la protection de l'environnement - Parcs éoliens
Pièce 3 : Description de la demande ou Présentation générale	/	Informations sur le demandeur et sur le projet : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Description complémentaire du projet et du demandeur : <ul style="list-style-type: none"> <li>. Données administratives du demandeur,</li> <li>. Description du projet,</li> <li>. Emplacement de l'installation,</li> <li>. Nature et volume des activités,</li> <li>. Capacités techniques et financières du demandeur,</li> </ul> </li> <li>• Garanties financières</li> <li>• Dispositions de remise en état et démantèlement.</li> </ul>
Pièce 4 : Etude d'impact et Résumé non technique de l'étude d'impact	4-1  4-2	Etude d'impact (cf. Articles R 181-13-5 et R. 122-5-II du code de l'Environnement)  Résumé non technique de l'étude d'impact
Pièce 5 : Etude de dangers et Résumé non technique de l'étude de danger	5-1  5-2	Etude de dangers  Résumé non technique de l'étude de danger
Pièce 6 : Conformité d'urbanisme	/	Conformité du projet aux règlements d'urbanisme
Pièce 7 : Plans réglementaires et Documents techniques annexes	7-1 7-2 7-3 7-4 7-5	Plans réglementaires Expertise acoustique Expertises paysagères Expertise des milieux naturels (faune, flore) <b>Etude de cheminement</b>
Pièce 8 : Accords et avis consultatifs	8-1  8-2	Avis DGAC – Météo-France – Défense - etc.  Avis des maires et des propriétaires
Pièce 9	/	Note de présentation non technique



## 4 X N131/3600 TOWER TS114

**Nordex France SAS : 194, Avenue du Président Wilson - 93210 La Plaine Saint-Denis – France**

**Matthieu Vialle : Coordinateur Logistique**

**Email : [MVialle@nordex-online.com](mailto:MVialle@nordex-online.com)**

**Tel : +33 (0)1.55.93.24.63**

**Mobile: +33 (0)6.08.01.14.38**

## SOMMAIRE

<b>1. SITUATION DU PROJET .....</b>	<b>3</b>
<b>I. SYNTHÈSE TECHNIQUE : .....</b>	<b>3</b>
<b>II. ITINÉRAIRE AU DÉPART DE : .....</b>	<b>4</b>
<b>III. CARTE I.G.N : .....</b>	<b>4</b>
<b>IV. ITINÉRAIRE VERS LE SITE : .....</b>	<b>5</b>
<b>2. ÉTUDE D'ACCÈS .....</b>	<b>6</b>
<b>I. IMPLANTATION DES TURBINES : .....</b>	<b>6</b>
<b>II. PHOTOGRAPHIES DE L'ITINÉRAIRE ÉTUDIÉ : .....</b>	<b>7</b>
<b>3. CONCLUSION.....</b>	<b>15</b>

### Légende :

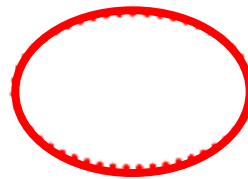
Direction



Nom de l'axe routier

D 166

Zone de démontage ou aménagement



Indication de démontage et aménagement



Information



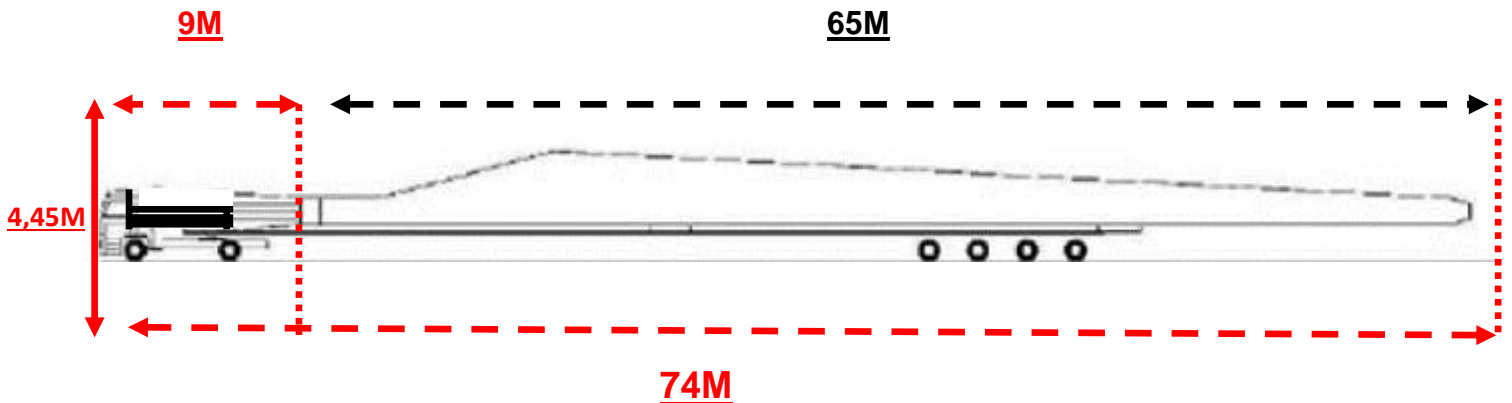


## 1. SITUATION DU PROJET

### I. Synthèse technique :

Nacelle Components - Configuration 1		Delta N131.3600		
Name/Description	Mass in t Gross	Shipping Dimensions in m		
		Length	Width	Height
Nacelle [2. Gen Transport Stands]	62,50	12,8	04,30	04,00
Drive Train [1. Gen Reworked Frame]	69,80	6,3	03,30	03,00
Hub [2. Gen Transport Frame]	45,80	5,4	04,82	03,96

Blade - Configuration 1		NR65.5.		
Name/Description	Mass in t Gross	Shipping Dimensions in m		
		Length	Width	Height
NR65.5	16,80	64,8	04,21	03,18



Tower Sections - Configuration 1		TS114.TiT_e0004339872_00_e0004437592_00		
Name/Description	Mass in t Gross	Shipping Dimensions in m		
		Length	Outer Diam. I	Outer Diam. II
Top Section   T5	47,59	30,0	04,02	03,26
Mid 3 Section   T4	55,16	25,0	04,03	04,02
Mid 2 Section   T3	64,86	25,0	04,27	04,03
Mid 1 Section   T2	60,79	18,1	04,28	04,27
Bottom Section   T1	61,99	12,7	04,30	04,28

Nordex France SAS : 194, Avenue du Président Wilson - 93210 La Plaine Saint-Denis – France

Matthieu Vialle : **Coordinateur Logistique**

Email : [MVialle@nordex-online.com](mailto:MVialle@nordex-online.com)

Tel : +33 (0)1.55.93.24.63

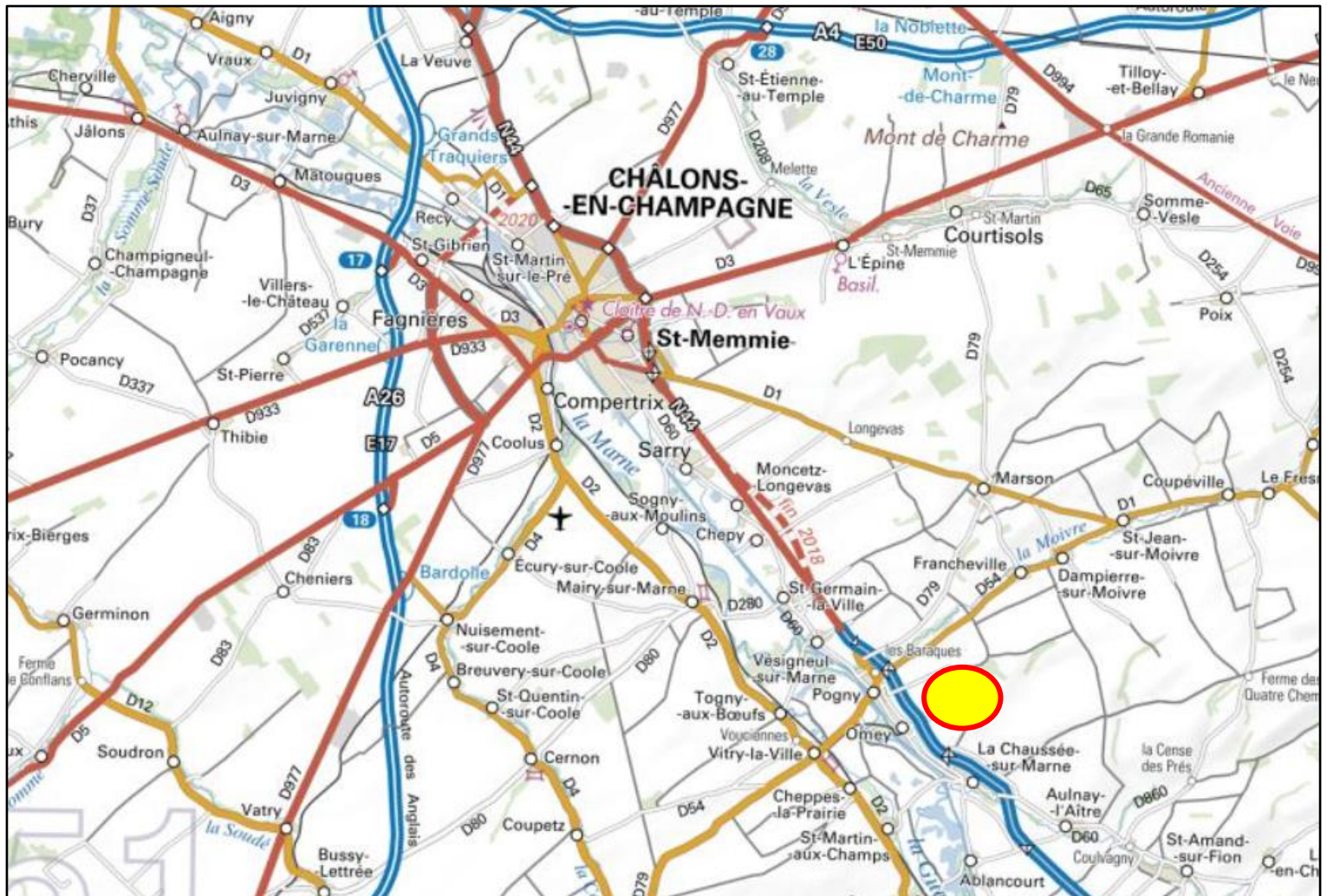
Mobile: +33 (0)6.08.01.14.38

**II. Itinéraire au départ de :**

Pales > depuis le port d'Anvers

N / H /DT/ Sections > depuis le port de Rouen

**III. Carte I.G.N :**



**Nordex France SAS : 194, Avenue du Président Wilson - 93210 La Plaine Saint-Denis – France**

**Matthieu Vialle : Coordinateur Logistique**

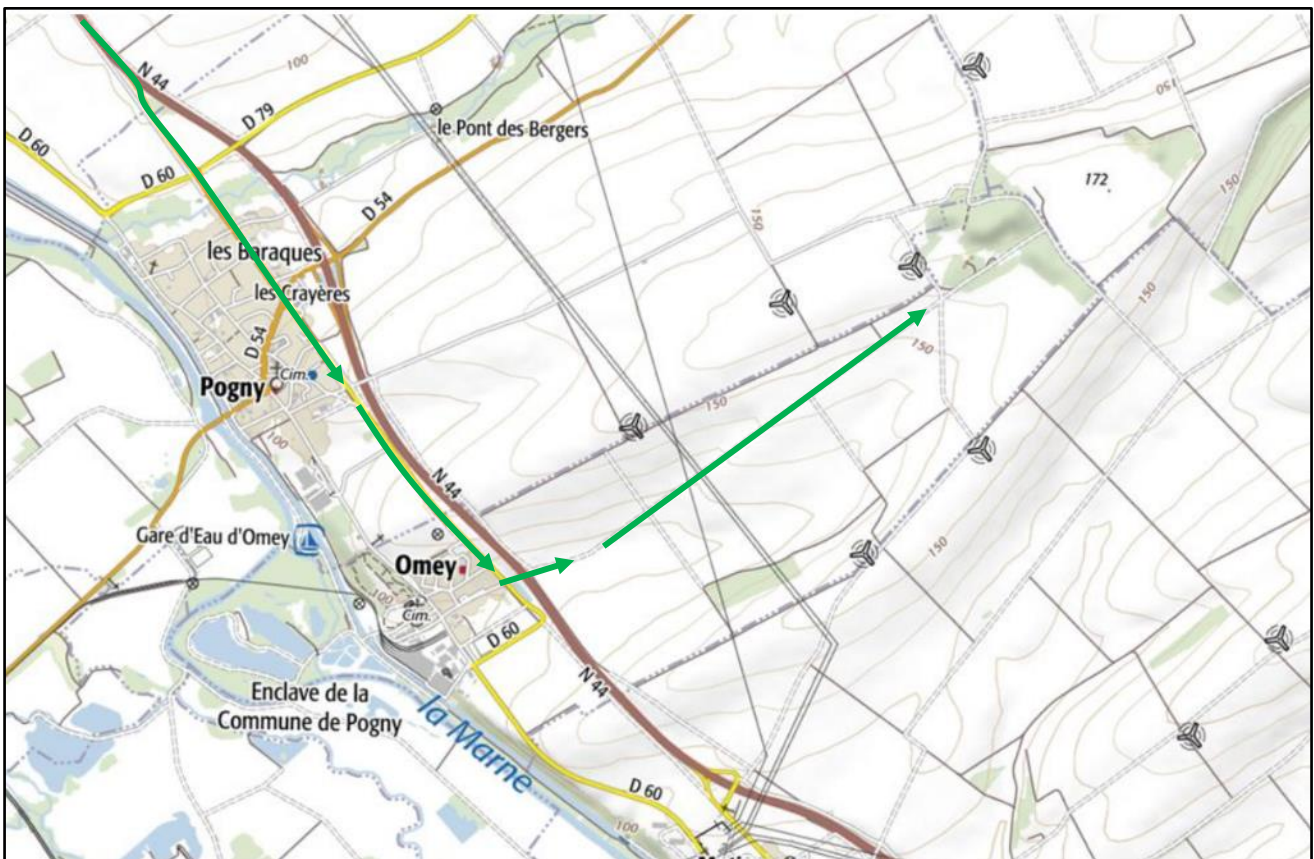
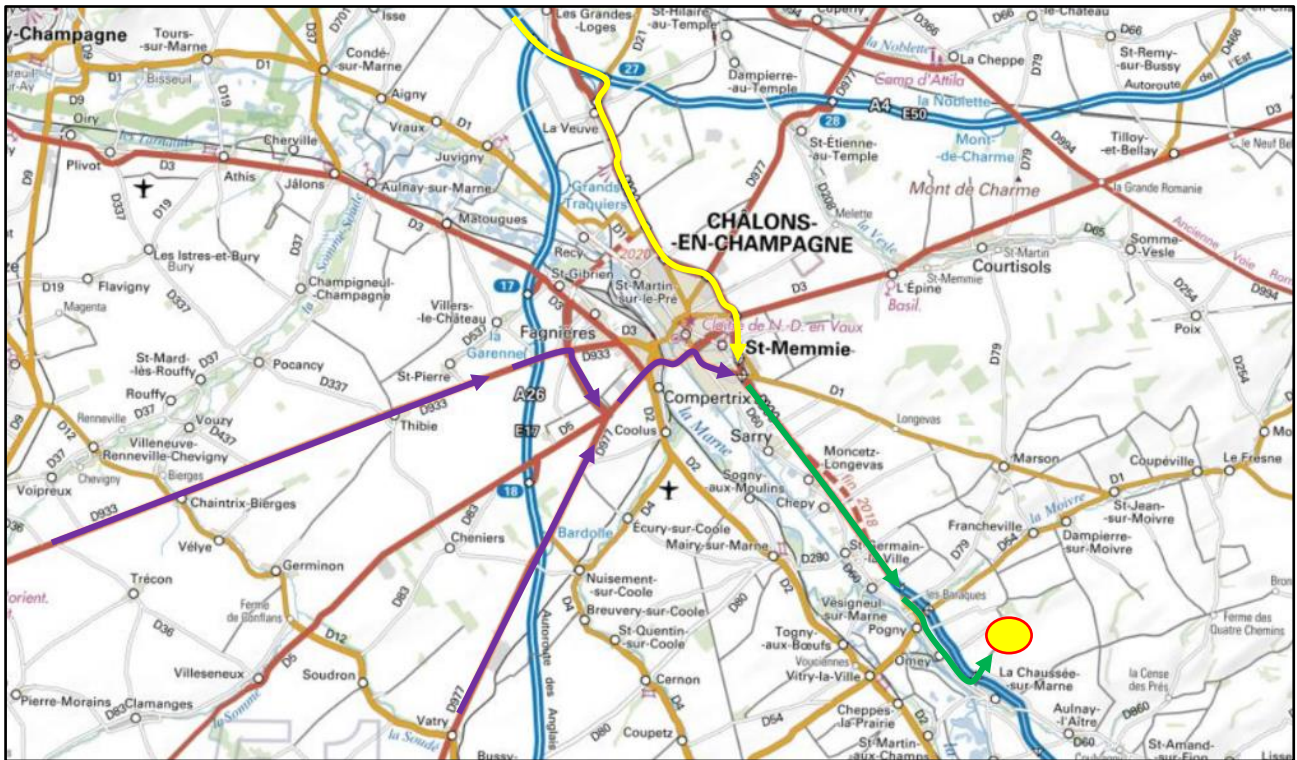
**Email : Mvialle @ nordex-online.com**

**Tel : +33 (0)1.55.93.24.63**

**Mobile: +33 (0)6.08.01.14.38**



**IV. Itinéraire vers le site**



**Nordex France SAS : 194, Avenue du Président Wilson - 93210 La Plaine Saint-Denis – France**

**Matthieu Vialle : Coordinateur Logistique**

**Email : Mvialle @ nordex-online.com**

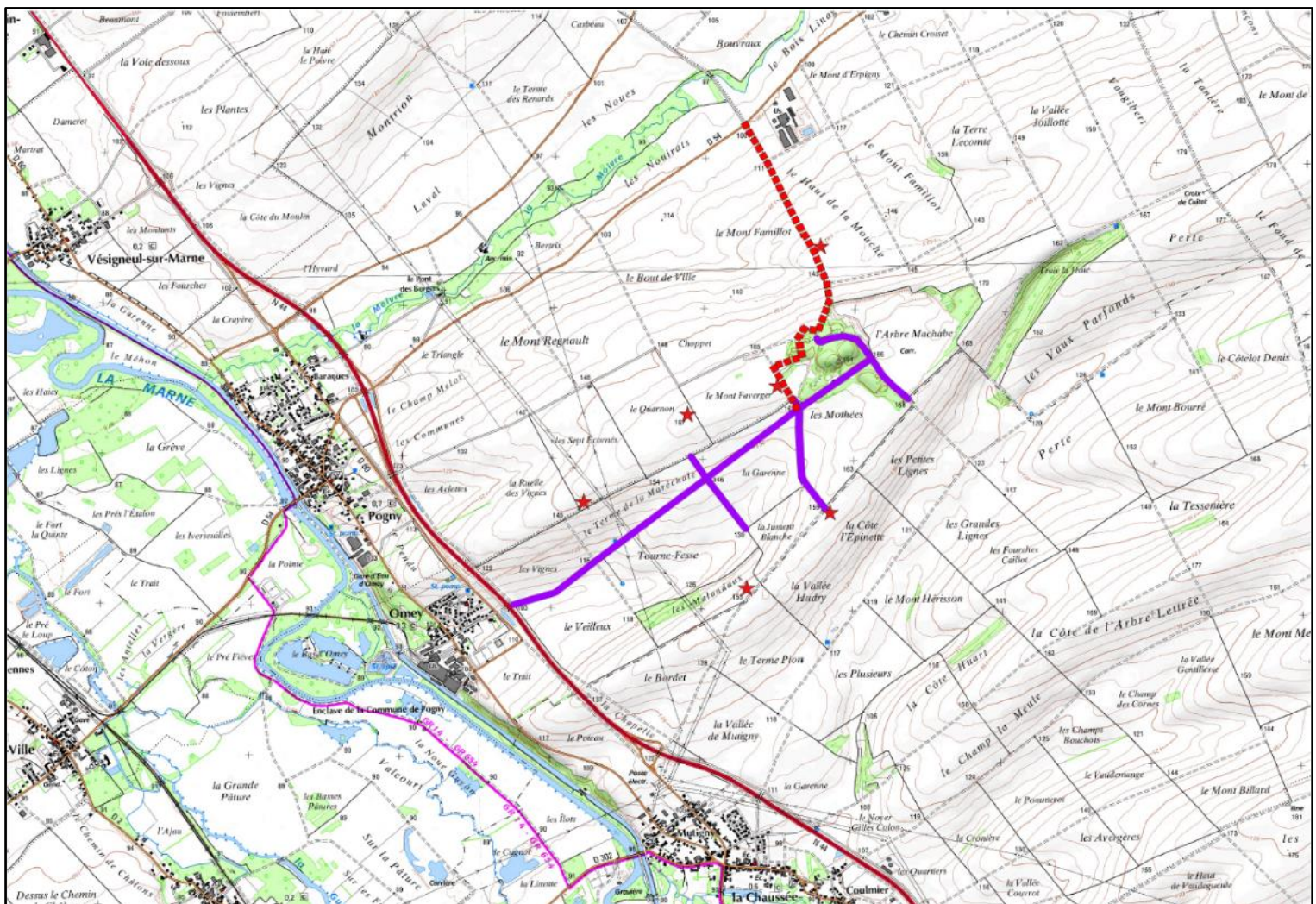
**Tel : +33 (0)1.55.93.24.63**

**Mobile: +33 (0)6.08.01.14.38**



## 2. ETUDE D'ACCES

### I. Implantation des turbines





**II. Photographies de l'itinéraire étudié :**

Sur l'autoroute A4 prendre la sortie N°27 « La Veuve » puis effectuer le démontage des quilles blanches avant le péage pour pouvoir le franchir à contre sens dans la voie large.



Après le passage du péage il faudra effectuer le démontage des quilles blanches dans le virage et prendre à gauche à l'intersection en effectuant le démontage des panneaux sur l'îlot central et à gauche en intérieur





**Nordex France SAS : 194, Avenue du Président Wilson - 93210 La Plaine Saint-Denis – France**

**Matthieu Vialle : Coordinateur Logistique**

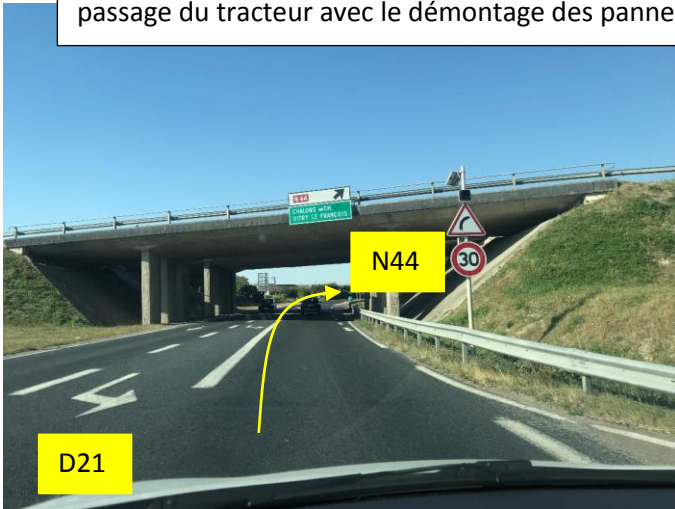
**Email : [MVialle@nordex-online.com](mailto:MVialle@nordex-online.com)**

**Tel : +33 (0)1.55.93.24.63**

**Mobile: +33 (0)6.08.01.14.38**



Puis prendre la direction de Chalons en champagne sur la N44 en rendant l'îlot circulaire pour le passage du tracteur avec le démontage des panneaux présents sur celui-ci.



Il y aura le démontage du panneau en intérieur de courbe et la coupe des arbres à gauche pour le passage du PAF.

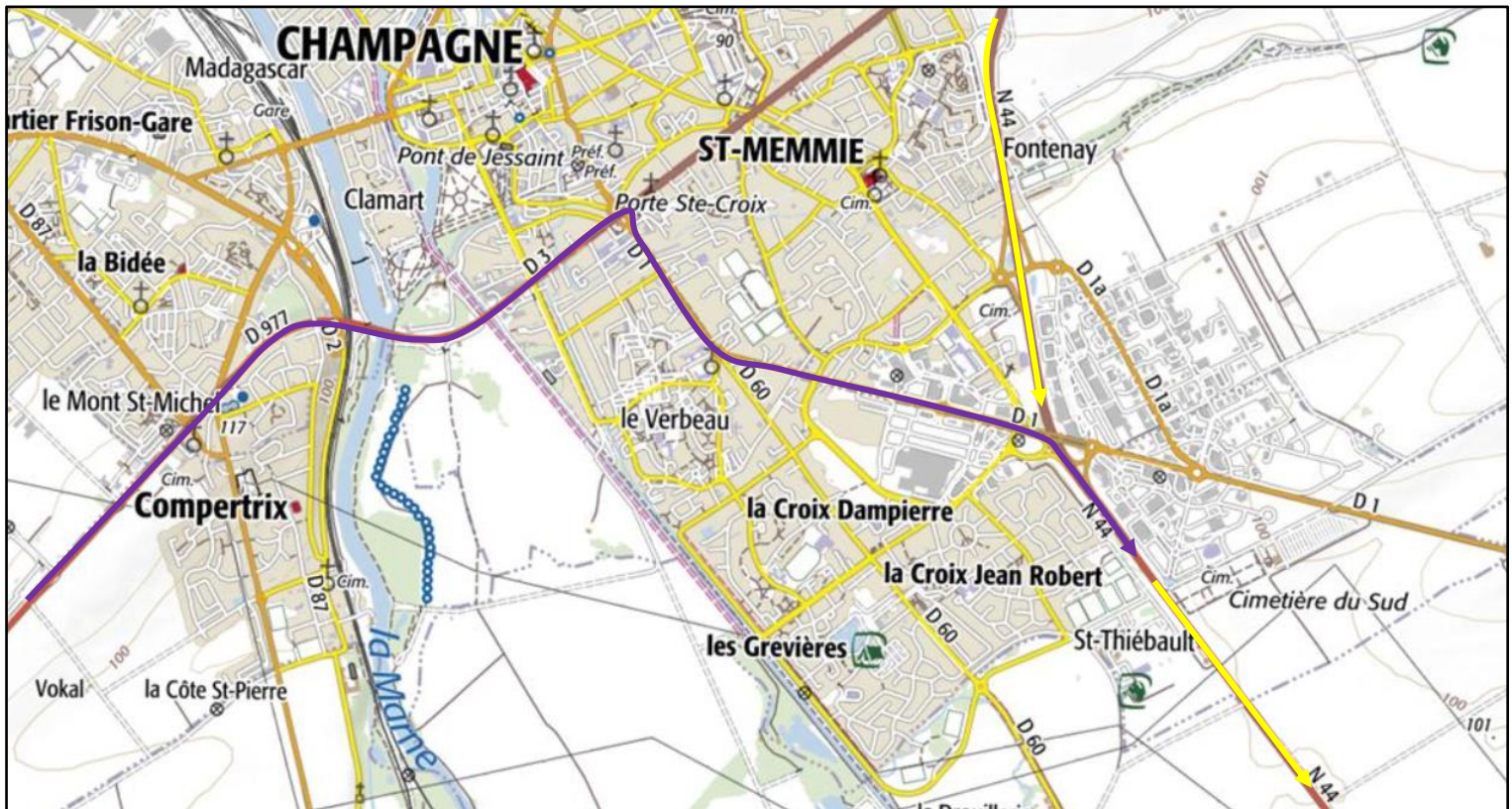


En sortie de courbe le panneau présent à gauche sera également à faire démonter.





Sur la N44 l'itinéraire des autres composants rejoint celui des pales à Chalons en Champagne.



**Nordex France SAS : 194, Avenue du Président Wilson - 93210 La Plaine Saint-Denis – France**

**Matthieu Vialle : Coordinateur Logistique**

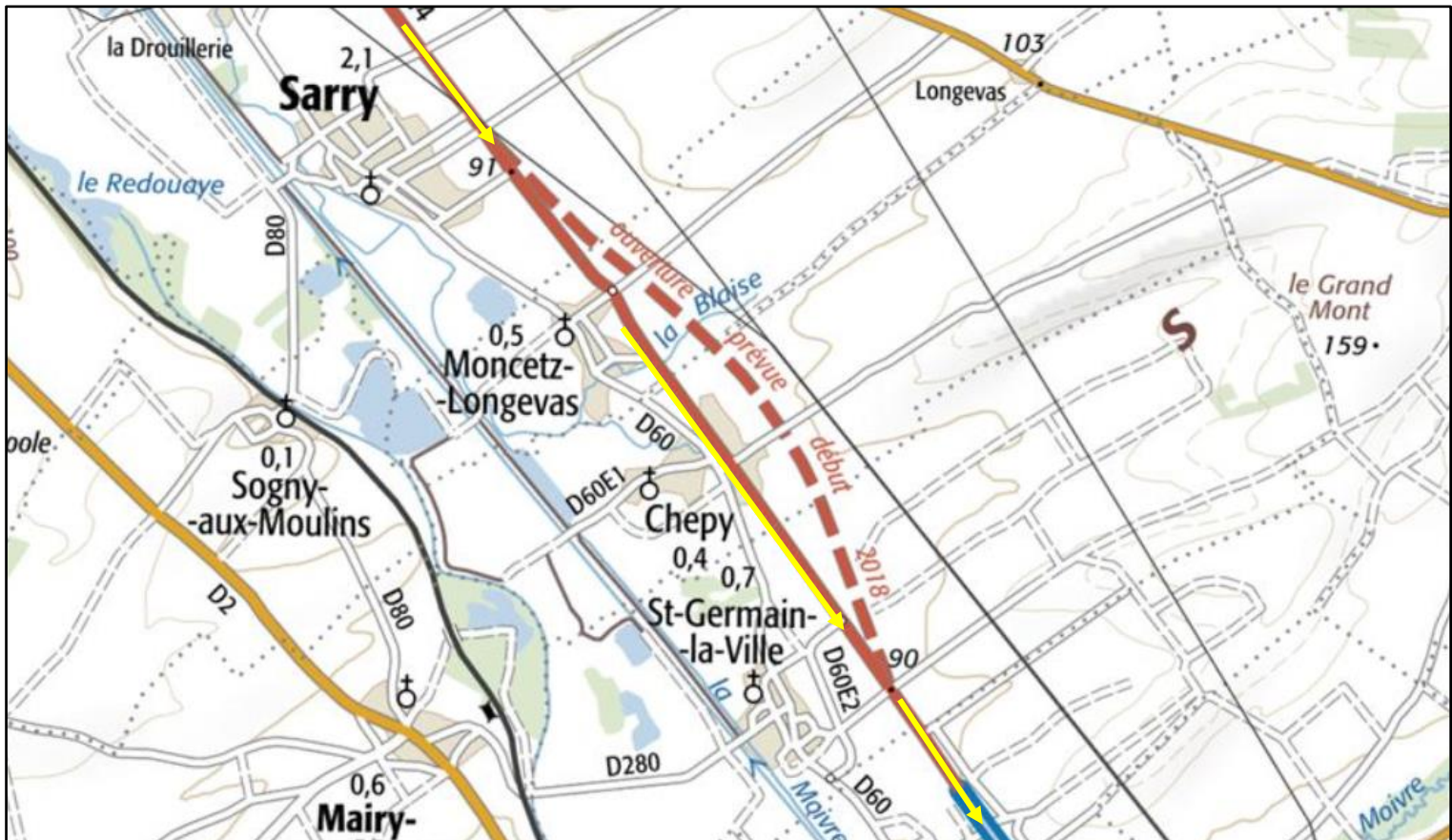
**Email : [MVialle@nordex-online.com](mailto:MVialle@nordex-online.com)**

**Tel : +33 (0)1.55.93.24.63**

**Mobile: +33 (0)6.08.01.14.38**



Présence d'un rond-point sur la N44 où la déviation de Chepy est en cours de réalisation le rond-point devra être revu si les pales doivent emprunter la déviation, si ils empruntent la route d'aujourd'hui, il y aura le démontage du panneau cédez le passage à gauche puis araser l'intérieur du rond-point pour le survol intérieur.

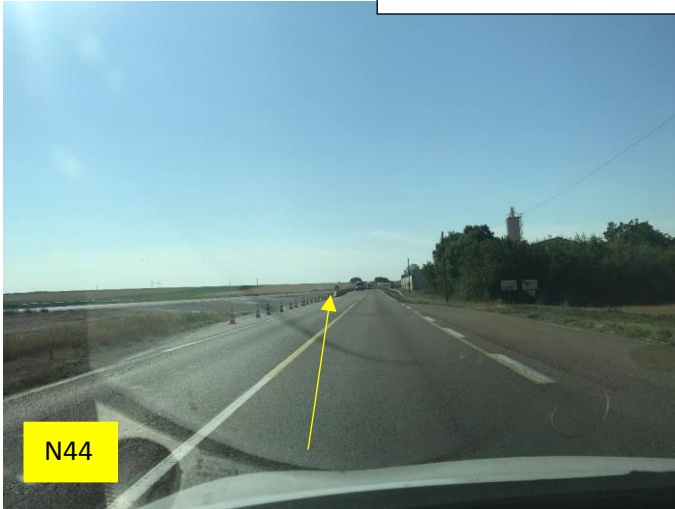


Présence d'un deuxième rond-point si les pales n'empruntent pas la déviation il faudra aménager celui-ci pour son franchissement.

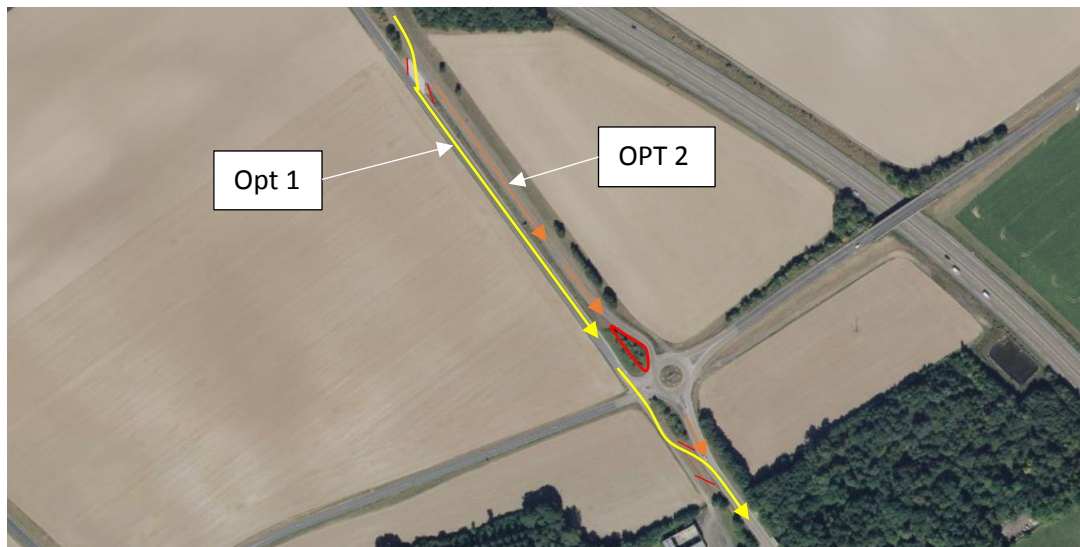




Sur la N44 prendre la sortie vers Omey sur la D60



A la fin de la bretelle de sortie il y a la présence d'un rond-point deux options peuvent être étudié soit aménager l'entrée de celui-ci pour son franchissement soit aménager l'accès à la contre allée à droite puis en sortie pour reprendre la D60 qui ne devrait pas engendrer de la coupe d'arbres.



Suivant la traversée de la commune de Pogny il faudrait prendre à gauche pour accéder au parc d'Omey. Pour cela il faudra aménager la parcelle à gauche pour pouvoir l'emprunter.



Une fois la giration effectuée il faut passer sous la N44 où le pont a été mesuré au plus bas à 5m10. Pour le passage des sections de 4m30 de diamètre (soit une hauteur de convoi à 5m30) il faudra effectuer un transbordement en pince sur le parking près de la D60.





### 3. CONCLUSION

Le road survey du projet Omey a été effectué pour des machines de type N131/3600 Tower TS114 il sera accessible sous réserves des mentions décrites dans ce rapport et l'acceptation des dossiers par les services compétents. En aucun cas, ce rapport est un engagement sur l'obtention des autorisations de transport.

Les pales devront être transportées UNIQUEMENT avec les SUPER WING CARRIER.

Il faudra prévoir une aire de transbordement pour les sections Bottom, Mid 1 et Mid 2 (remorques > pinces) pour le passage sous la N44.

Suggestion : Prévoir le transport de la Bottom en pince puis les utiliser pour le transfert de la Mid1 et Mid2

La révision des aménagements routiers existant tels que ronds-points à prévoir en phase de réalisation par le transporteur.

**Sous réserve d'acceptation des services de l'état concernés par le trajet.**

**Tableau récapitulatif des démontages et aménagements**

<b><u>Nr.</u></b>	<b><u>EXPLICATION</u></b>	<b><u>Nom de la route</u></b>	<b><u>N° PAGE</u></b>
1	Démontages de quilles blanches et de panneaux	A4 -Sortie N°27 – D21	8 et 9
2	Aménagement d'îlot central – démontages de panneaux, coupe d'arbres	D21 – N44	10
3	Démontages de panneaux aménagement de ronds-points	N44	11 et 12
4	Aménagement RP ou Aménagement d'accès de la contre allée	D60	13
5	Aménagement	D60 – Accès site	14
6	Aire de transbordement	D60	14